

<u>Vor dem ersten Flugtag</u>	Erledigt
Aufnahmeantrag und Freizeichnungsabrede ausfüllen und unterschreiben.	
<p>Mitgliedsbeitrag auf das Akafliegkonto überweisen:</p> <p>Der Mitgliedsbeitrag beträgt 130 Euro pro Jahr. Er setzt sich zusammen aus dem AFH-Mitgliedsbeitrag (67,36) und dem LVN-Beitrag (62,64).</p> <p>Postbank Hannover, BLZ: 25010030, KN: 128000-305</p> <p>Lass dir von Anke (Kassenwärtin) in der rechten Spalte die Zahlung quittieren.</p>	
<p>Anmeldung beim LVN (Landesverband Niedersachsen):</p> <p>Wenn der Mitgliedsbeitrag überwiesen ist muss Steffen (1.Vorsitzender) dich beim LVN anmelden.</p> <p>Lass dir von ihm bestätigen das er das getan hat.</p>	
<p>Medical (Fliegertauglichkeits-Untersuchung Segelflug):</p> <p>Laut Gesetz brauchst du das Medical erst zu deinem ersten Alleinflug, aber im Verein wollen wir das es trotzdem am Anfang der Ausbildung gemacht wird. Entweder du machst es, um sicher zu gehen, bevor du den Mitgliedsbeitrag überweist, oder sonst holst du dir einfach bis zum ersten Flugtag einen Termin.</p> <p>Für das Medical musst du zu zwei Ärzten, einem speziellem Fliegerarzt und einem speziellem Augenarzt. Eine Liste der Fliegerärzte gibt es unter: http://www2.lba.de/webdb/showtab.jsp?table=flareg&position=203</p> <p>Nach einem Augenarzt der den Sehtest machen darf kannst du den Fliegerarzt fragen.</p> <p>Beide Untersuchungen zusammen kosten rund 150 Euro. Der Sehtest muss nur einmal gemacht werden. Das Medical ist fünf Jahre gültig, und die Folgeuntersuchung ist auch etwas preiswerter.</p>	
Rudolf (Ausbildungsleiter) eine Kopie von deinem Medical und deinem Ausweis geben, sowie den Aufnahmeantrag und die Freizeichnungsabrede.	
<p>Ausbildungsnachweis von Rudolf (Ausbildungsleiter) ausfüllen lassen:</p> <p>Rudolf unterschreibt den Ausbildungsnachweis erst wenn die vorherigen Punkte erledigt sind. Erst wenn du den von Rudolf unterschrieben Ausbildungsnachweis hast bist du über den Landesverband versichert! Ohne diesen Versicherungsschutz darf niemand bei uns fliegen.</p>	
<p>Oktavheft besorgen:</p> <p>Oktavhefte (aka DIN-A6 Notizhefte) gibt es in jedem Schreibwarenladen.</p>	

<u>Am ersten Flugtag</u>	Erledigt
<p>Flugbuch besorgen:</p> <p>Das Flugbuch ist notwendig zur Dokumentation deiner Flüge. Flugbücher gibt es für ca. 10 Euro auf dem Flugplatz. Das Geld bekommt Rudolf.</p>	
<p>Sicherheitsbelehrung:</p> <p>Da du nicht bei der Sicherheitsbelehrung am Anfang der Saison warst musst du dir auf dem Flugplatz vom Aero „den Hefter“ geben lassen und zusammen mit einem Fluglehrer oder erfahrenem Mitglied durcharbeiten.</p>	

<u>Während der Saison</u>	Monat	geflogen (ja/nein)	geleistete Bau- stunden
<p>Baustunden:</p> <p>Da du im Winterhalbjahr keine Baustunden geleistet hast musst du sie während der Saison nachholen. Für jeden Monat in dem du das Flugrecht wahrnimmst musst du deshalb 8 Baustunden machen. Einzelheiten dazu stehen in der Geschäftsordnung unter den Abschnitten 2.1 und 4.</p> <p>Weil die Flugzeuge gewöhnlich nur im Winter gewartet werden, ist es unter Umständen etwas schwieriger im Sommer ein „Betätigungsfeld“ zu finden. Deshalb empfiehlt es sich regelmäßig zu den Dienstagstreffen zu kommen und anstehende Arbeiten zu übernehmen.</p> <p>Es gibt immer etwas zu tun!</p>	Mrz		
	Apr		
	Mai		
	Jun		
	Jul		
	Aug		
	Sep		
	Okt		