

Bundeskommission Segelflug Deutscher Aero Club e.V.



Ausbildungsnachweis FÜR DIE LIZENZ SEGELFLUGZEUGFÜHRER (nach Verordnung [EU] Nr.1178/2011 gemäß FCL.110.S/210.S)

ATO:

Name, Vorname:

geb. am: in:

Straße:

Wohnort: Tel.:

E-Mail: Mobil:

Angestrebte Lizenz: LAPL(S)* / SPL* *bitte ankreuzen

| Ausbildungsbetrieb (ATO) Name, Sitz, Telefon | Datum der Auf- bzw. Übernahme in Ausbildung | Unterschrift Vereinsaus- bildungsleiter |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

| Wichtige Telefonnummern | |
|-------------------------|---------|
| Flugleitung: | Verein: |

Durch seine Unterschrift bestätigt der Ausbildungsleiter, dass alle notwendigen Unterlagen ordnungsgemäß vorliegen.

Gültigkeit des Tauglichkeitszeugnisses siehe Seite 7

Ausbildungsabschnitt 1

| Übung | Beginn/Datum Unterschrift | Beherrscht/Datum Unterschrift |
|--|------------------------------|----------------------------------|
| 1.1.1 Verhalten auf dem Flugplatz / Einweisung in den Flugbetrieb | | |
| 1.1.2 Einweisung in den Schuldoppelsitzer (Funk, FLARM, Instrumente) | | |
| 1.1.3 Transport und Montage | | |
| 1.1.4 Überprüfen nach Checkliste (1. Start) | | |
| 1.1.5 Startcheck | | |
| 1.1.6 Handhabung des Rettungsfallschirmes, Haubennotabwurf | | |
| 1.1.7 Gewöhnungsflüge | | |
| 1.2 Wirkung und Bedienung der Ruder (Höhen-, Seiten-, Querruder, Sekundäreffekte) / Landehilfen / Trimmung | | |
| 1.3 Rollübungen | | |
| 1.4 Geradeausflug | | |
| 1.5 Kurvenflug mit 30° Querneigung | | |
| 1.6 Langsamflug | | |
| 1.7 Abkippen im Geradeaus- und Kurvenflug / Steilspirale / Trudeln / Ausleiten | | |
| 1.8.1 Windenstart | | |
| Windenstart 1. Startunterbrechung | | |
| Windenstart 2. Startunterbrechung | | |
| Windenstart 3. Startunterbrechung | | |
| 1.8.2 Schlepstart hinter Luftfahrzeugen u. Startunterbrechung | | |
| 1.8.3 Eigenstart von Segelflugzeugen mit Hilfstriebwerk u. Startunterbrechung | | |
| 1.9. Einteilung der Platzrunde/ Luftraumbeobachtung | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| 1.9.1 Position, Landecheck, Queranflug, Landekurve und Endanflug | | |
| 1.10 Landung | | |
| 1.10.1 Besondere Fälle beim Landeanflug | | |
| 1. Anflug aus ungewohnter Position | | |
| 2. Anflug aus ungewohnter Position | | |
| 3. Anflug aus ungewohnter Position | | |
| 1.11 Vorbereitung zum Alleinflug | | |
| | Datum | Unterschrift |
| Zustimmung des zweiten Fluglehrers | | |
| Theorieprüfung „A“ | | |
| A-Prüfung 3 Platzrunden im Alleinflug | | |

Ausbildungsabschnitt 2

| Übung | Beginn/Datum Unterschrift | Beherrscht/Datum Unterschrift |
|--|------------------------------|----------------------------------|
| 2 Übungsflüge im Alleinflug | | |
| 2.1 Gleichbleibende Kreisflüge mit 30° – 45° Querneigung | | |
| 2.2 Kreiswechsel mit 30° - 45° Querneigung | | |
| 2.3 Startunterbrechung (Wiederholung s.1.8.1) | | |
| 2.4 Schnellflug | | |
| 2.5 Kreisflüge mit wechselnder Querneigung zwischen 30° und 45° | | |
| 2.6 Anfliegen der Thermik, Zentrieren, Sollfahrt | | |
| 2.6.1 Verhalten beim Thermikfliegen, gemeinsames Fliegen in d. Thermik | | |

| | Datum | Unterschrift |
|--|--------|--------------|
| Theorieprüfung „B“ | | |
| B-Prüfung: Drei einwandfrei geflogene Platzflüge mit Vollkreisen rechts und links Kurvenwechsel und Rollen um die Längsachse; Landung im Zielfeld 50 x 200 m | | |
| 2.7 Seitengleitflug (Slip, bei Bedarf) | | |
| 2.8 Startunterbrechung (Wiederholung s.1.8.1) | | |
| 2.9 Demonstration und Erfiegen von Kompasskursen | | |
| 2.10 Einweisung auf weitere Segelflugzeugmuster | Muster | |
| | Muster | |
| | Muster | |
| | Muster | |
| 2.11 30' - Segelflug im Alleinflug | | |
| Theorieprüfung „C“ | Datum | Unterschrift |
| C-Prüfung: 3 Alleinflüge: Kurvenwechsel, Slip (s. 2.7) | | |

Ausbildungsabschnitt 3

| Übung | | Beginn/Datum Unterschrift | Beherrscht/Datum Unterschrift |
|--|---|---|----------------------------------|
| 3.1 | 1. Überlandflugeinweisung (NAV) | | |
| | 2. Überlandflugeinweisung (MET) | | |
| 3.2 | Starts/ Landungen auf frem- den Platz | Flugplatz 1 | |
| | | 2 | |
| | | 3 | |
| 3.3 | Außenlandeübung | | |
| 3.4 | Startunterbrechung (Wiederholung s.1.8.1) | | |
| 3.5 | Überprüfung der Überlandflugreife | | |
| 3.6 | Alleinüberlandflüge mit schriftlichem Flugauftrag | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3.7 | Vorbereitung und Durchführung eines 50 km Alleinüberlandfluges | | |
| 3.7.1 | <i>Alternativ zu 3.7: 100 km Überland- flug mit Fluglehrer</i> | | |
| 3.8 | Vorbereitung auf praktische Piloten- Prüfung (s. LBA Prüfungsformular) | | |
| Die praktische Einweisung in besondere Flugzustände, Unfälle und Notfälle ist erfolgt. | | Datum, Bestätigung durch Unterschrift des Fluglehrers | |

Hinweis Flüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers dürfen mit schriftlichem Flugauftrag erst durchgeführt werden, wenn die nach § 117 Abs. 2 LuftPersV und FCL.020 vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt sind.

Die folgenden Auszüge beziehen sich nur auf Flüge innerhalb der Ausbildung

| Auszüge aus dem Flugbuch | | Starts Winde | Starts F-Schlepp | Starts Motorsegler | Flugzeit |
|--|------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------|
| Gesamt bis zum Zeitpunkt der praktischen Luftfahrer-Prüfung | mit Lehrer | | | | |
| | allein | | | | |
| Bestätigung: | Datum | Unterschrift | | Nr. | |

Schriftlicher Flugauftrag

Es wird hiermit bescheinigt, dass der Inhaber dieses Ausweises gemäß § 117 Abs. 2 Luft-PersV und FCL.020 im Rahmen seiner Ausbildung Alleinflüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers durchführen darf, sofern der entsprechende Flugauftrag nachstehend eingetragen ist. Seine Befähigung ist nachgewiesen.

Die Behörden und Dienststellen werden gebeten, ihm in diesem Zusammenhang größtmögliche Unterstützung zu gewähren.

| Datum | Unterschrift Vereinsausbildungsleiter | | Unterschrift Flugschüler | |
|-------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|
| Datum | Startort Wendepunkt | Wendepunkt Zielort | km | Unterschrift Fluglehrer |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Auslinkhöhe für Leistungsabzeichen in Silber beachten.

Flugrekorder, evtl. Barograf nicht vergessen!

| | |
|--|--------------------------|
| Landebestätigung (für den gelungenen 50-km-Überlandflug) Die Landung des Segelflugzeuges D - mit dem Inhaber dieses Ausweises an folgendem Landeort wird bestätigt: | |
| Landeort: | Datum: |
| Genauere Lagebezeichnung des Landeortes: | Unterschrift des Zeugen: |